

# BAUSTELLENINFO

## SCHLIEREN & URDORF

Juni 2020

### INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

#### BAUPHASE JULI – SEPTEMBER 2020

Sehr geehrte Damen und Herren

In den schwierigen Zeiten der Corona-Krise sind wir froh, dass wir auf Grundlage der Bundesverfügung an der Limmattalbahn weiterarbeiten dürfen. Sämtliche Vorgaben und Vorschriften des Bundesamtes für Gesundheit werden auf den Baustellen bestmöglich umgesetzt. Dank des Einsatzes aller Mitarbeitenden kommen die Bauarbeiten weiterhin gut voran und grössere Verzögerungen sind nicht absehbar.


In der Nacht vom 21. April 2020 konnte mit dem Einheben der neuen Fussgänger- und Velobrücke über die Nationalstrasse A4 ein Meilenstein zeit- und fachgerecht durchgeführt werden. Die Brücke verbindet mit Urdorf und Dietikon zwei Gemeinden, welche zukünftig auch durch die Limmattalbahn verbunden werden.

In den nächsten Monaten gehen die Arbeiten in Schlieren auf der Badener- und Spitalstrasse intensiv weiter. In Urdorf können in der Luberzen bereits die Gleisbauarbeiten starten.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Juli bis September 2020**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Einschränkungen mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten um Ihre Geduld und Ihr Verständnis. Bei Fragen können Sie sich jederzeit bei uns melden.

Freundliche Grüsse  
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler  
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: [limmattalbahn.ch/newsletter](http://limmattalbahn.ch/newsletter)

## ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Aufgrund der Covid-19-Pandemie muss die nötige Distanz der Mitarbeitenden sichergestellt werden. Daher ist es zeitweise nicht möglich, die Mittagsruhezeiten einzuhalten.

Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen müssen gewisse Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden ausgeführt werden. Diese Einsätze werden rechtzeitig bekannt gegeben.

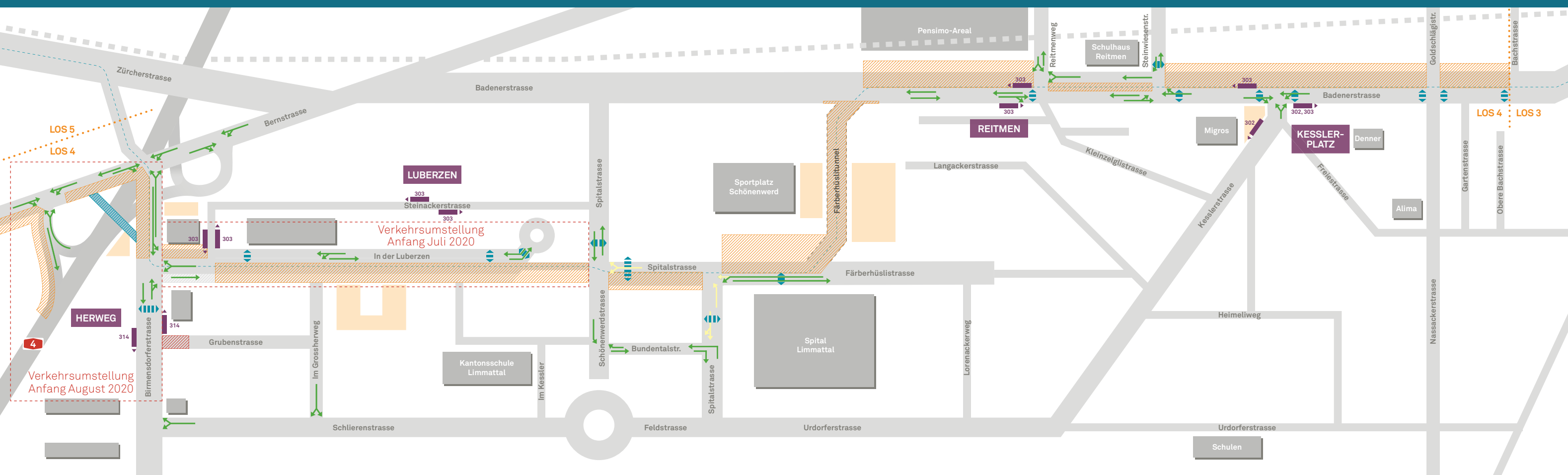
### NACHTARBEITEN

Im Zuge der Bauarbeiten an der Überführung Bernstrasse und der neu versetzten Fussgängerbrücke müssen sporadisch Arbeiten in der Nacht ausgeführt werden.

In den nächsten Monaten laufen die Arbeiten an der Autobahnkreuzung Urdorf Nord. Die Bau-tätigkeiten müssen teilweise in der Nacht erfolgen.



# BAU- UND VERKEHRSPHASE JULI – SEPTEMBER 2020



- Verkehrsführung
- Nur für Berechtigte
- Baustelle
- Sperrung
- Fussgängerbrücke
- Fussgängerübergang
- (Prov.) Bushaltestellen
- Linienführung LTB

## INDIVIDUALVERKEHR

Auf der Badenerstrasse wird der Baubereich auf der Nordseite eingerichtet. Damit der Verkehr weiterhin in beide Richtungen fahren kann, wird jeweils ein Fahrstreifen in Richtung Dietikon und Zürich abgebaut.

Die Spitalstrasse bleibt zwischen dem Spital Limmatt und der Kreuzung Schönenwerdstrasse für den Durchgangsverkehr gesperrt. Die Zufahrt für Anwohner\*innen ist weiterhin möglich.

Auf dem Urdorfer Gemeindegebiet wird entlang der Strasse In der Luberzen der Verkehr von der Südseite auf die Nordseite verlegt. Der Verkehr wird weiterhin in beide Richtungen geführt.

Die Zufahrten zu den Seitenstrassen sowie zu den Grundstücken sind bis auf kürzere Unterbrüche jederzeit möglich oder über Umfahrungen erreichbar.

Beachten Sie bitte die Signalisierungen und folgen Sie den Weisungen der örtlichen Verkehrsdienste.

## LANGSAMVERKEHR

Die Zugänge zu den Liegenschaften werden jederzeit gewährleistet. Die Fussgängerführung entlang der Badener- und Spitalstrasse wird aus Sicherheitsgründen teilweise nur auf einer Strassenseite geführt, so dass die Strasse mitunter öfters gequert werden muss.

## ÖFFENTLICHER VERKEHR

Im Baubereich der Limmattbahn verkehren die Buslinien 303, 311 und 314. Die Buslinie 303 fährt weiterhin nicht über die Strasse In der Luberzen sondern über die Steinackerstrasse. Die provisorischen Haltestellen bleiben eingerichtet. Die Linie 311 fährt im Bereich Spitalstrasse aufgrund der Bauarbeiten in der Spitalstrasse in beiden Richtungen über die Schönenwerd- und Bundentalstrasse. Die Haltestellen werden weiterhin bedient. Die Linie 314 bleibt auf der Birmensdorferstrasse ohne Einschränkungen.

Die Linien verkehren in beide Richtungen im gewohnten 15- bzw. 30 Minuten-Takt. Aufgrund der Baustelle können die Haltestellen leicht verschoben und der Zustieg erschwert sein. Unter Umständen kann es zu den Stosszeiten zu Verspätungen aufgrund der Baustelle kommen.

## TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

### URDORF

In der Luberzen werden die Tiefbauarbeiten auf der Nordseite bis **Ende Juni 2020** abgeschlossen. Ab Juli soll der Verkehr auf der definitiven Fahrspur geführt werden. Bis Mitte August wird das neue Bahntrasse auf der Südseite vorbereitet. **Mitte August 2020** wird mit dem Verlegen der Gleise begonnen. Teilweise ist mit Einschränkungen im Bereich der Strassenquerungen auf der Südseite zu rechnen. Weiter wird an der neuen Fahrleitungs- und Beleuchtungsanlage gearbeitet.

Im Kreuzungsbereich Birmensdorferstrasse und In der Luberzen finden weiterhin Arbeiten an den umliegenden Liegenschaften statt. Die Arbeiten werden mit dem Umbauprojekt koordiniert.

Bis **Ende Juli 2020** soll die Brückenverbreiterung Ost der Überführung Bernstrasse realisiert sein, so dass ab August 2020 der Verkehr in diesem Bereich geführt werden kann. Ab **August 2020** werden die Seiten für den Baustellen- und Verkehrsbereich gewechselt, so dass auf der Birmensdorferstrasse mit den Werkleitungen begonnen werden kann.

Die neue Fussgängerbrücke Herweg konnte am 21. April 2020 erfolgreich eingehoben werden. In den nächsten Monaten folgen weitere Arbeiten mit dem Ziel, ab Herbst die Brücke für die Öffentlichkeit freizugeben.

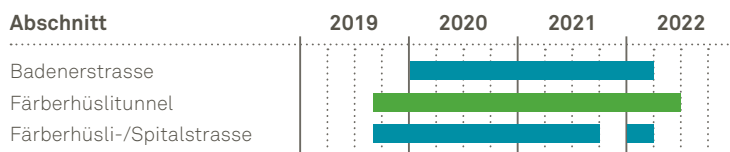
### SCHLIEREN

Bis **Anfang Juli 2020** können auf der Nordseite der Badenerstrasse – zwischen dem Pensimo Areal und dem Kesslerplatz – die Werkleitungs- und Strassenbauarbeiten abgeschlossen werden. Danach wird im Bereich zwischen dem Kesslerplatz und Geissweid mit dem Bau der Wasserleitungen und weiteren Werkleitungen begonnen. Hierfür wird der Verkehr auf der Südseite der Badenerstrasse geführt, der Baustellenbereich ist weiterhin auf der Nordseite. Ab September 2020 soll mit den Strassenbauarbeiten sowie dem Erstellen der nördlichen Haltestelle Kesslerplatz begonnen werden.

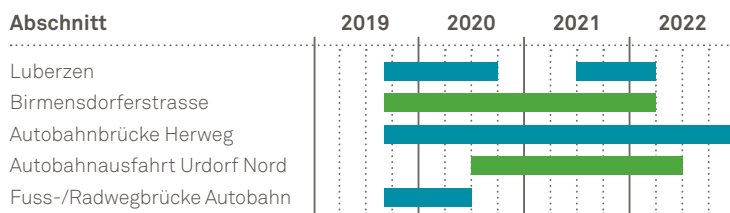
In der Spitalstrasse wurde Mitte Mai 2020 der Baubereich auf die Südseite geschoben. Der Werkleitungsbau konnte bereits grösstenteils abgeschlossen werden. So werden bis **Ende Juni 2020** die Werkleitungen im Kreuzungsbereich Spital-/Färberhülistrasse realisiert. Im Anschluss erfolgt der Umbau des privaten Parkplatzes in der Spitalstrasse, ehe im **August 2020** mit dem Zugangsweg Süd sowie den Vorarbeiten für den Gleisbau begonnen wird.

Der Ausbau des neuen Färberhülitunnels geht gut voran. Nach dem Einbau der Tunneldecken konnte mit der zukünftigen Geländemodellierung über dem Tunnel begonnen werden. Diese wird im **Juni 2020** abgeschlossen. Im Tunnel werden Tunnelbelüftungen und Beleuchtungen montiert und Werkleitungen verlegt. Zudem haben die Arbeiten am Tunnelportal Nord gestartet. Mitte Juli soll der Strassenbau in der Färberhülistrasse abgeschlossen sein und mit den Arbeiten am Tunnelportal Süd begonnen werden.

## GROBTERMINPLAN SCHLIEREN



## GROBTERMINPLAN URDORF



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Chefbauleiter des Los 4 (Schlieren & Urdorf) oder direkt an die Limmattalbah AG.

### LOS 4

Schlieren und Urdorf (Bachstrasse Schlieren bis Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon)

### GRUNER WEPF AG

Laszlo Toth  
079 796 04 19