

BAUSTELLENINFO

SCHLIEREN & URDORF

März 2020

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE APRIL – JUNI 2020

Sehr geehrte Damen und Herren

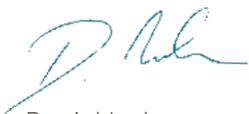
Die Bauarbeiten in den Gemeinden Schlieren und Urdorf kommen weiterhin gut voran. Neben den Werkleitungs- und Strassenbauarbeiten sind auch die Bahntechnikunternehmer mit dem Errichten der Fahrleitungsanlage auf Kurs.

Die Arbeiten werden im Los 4 nochmals intensiviert. Neben dem weiteren Baufortschritt entlang der Spitalstrasse und in der Luberzen laufen auch die Arbeiten am Autobahnknoten und der Badenerstrasse auf Hochtouren. Der neue Kreisel Herweg ist ein weiteres Bauteil, bei welchem in der nächsten Phase mit dem Bau begonnen wird. Beim Färberhüslitunnel wird die Decke betoniert und der Tunnel ausgehöhlt.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **April bis Juni 2020**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten um Ihre Geduld und Ihr Verständnis.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

Übrigens: Die Geschäfte sind während dem Bau der Limmattalbahn geöffnet und erreichbar.

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch

ARBEITSZEITEN UND NACTARBEITEN

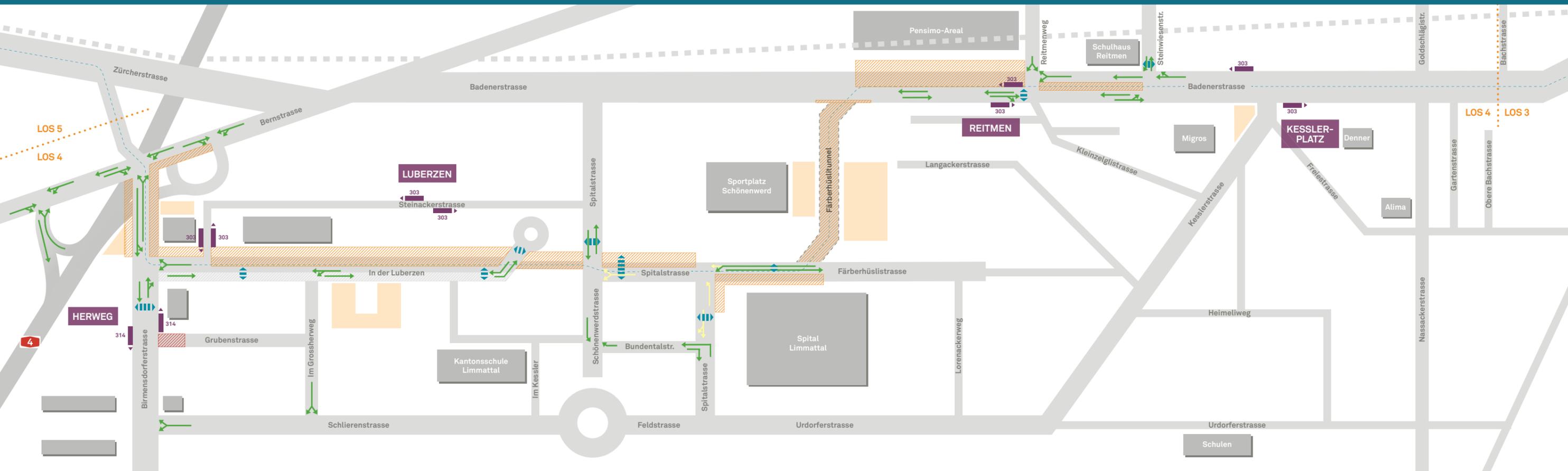
Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Die Limmattalbahn AG ist bestrebt, die Mittags- und Nachtruhezeiten einzuhalten. Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen ist es zeitweise notwendig, Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden auszuführen. Diese Einsätze werden rechtzeitig bekannt gegeben.

NACTARBEITEN

In einer Nacht im **April 2020** ist der Einbau der Fussgängerbrücke über die Autobahn bei Urdorf Nord geplant. Währenddessen wird die Autobahn in der Nacht kurzzeitig gesperrt. Davor und danach sind zusätzliche Arbeiten während mehreren Nächten vorgesehen.

Ab **Ende März 2020** werden die Arbeiten an den beiden Autobahnkreuzungen Urdorf Nord mit den Autobahnein- und ausfahrten aufgenommen. Diese Bautätigkeiten müssen zeitweise in der Nacht erfolgen.





TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

URDORF

In der Luberzen wird weiterhin an den Werkleitungen für Gas, Wasser, Strom und Telekommunikation gearbeitet. Mit dem Strassenbau in der Luberzen wird ab **Mai 2020** gestartet.

Im Knoten Birmensdorferstrasse/In der Luberzen wurden im März 2020 die ersten Segmente des zukünftigen Betonkreisels erstellt. Ab **April 2020** wird mit dem Bau der Randabschlüsse, dem Einbau der Foundation sowie den Belagsarbeiten in der Birmensdorferstrasse gestartet.

Weiter wird die Überführung Bernstrasse gegen Osten hin verbreitert, damit dereinst neben dem Strassenverkehr auch die Limmattalbahn Platz findet.

Ende März 2020 wird mit der Verbreiterung der Ein- und Ausfahrten der Autobahnzubringern Urdorf Nord gestartet. Die Arbeiten werden voraussichtlich bis ins Jahr 2021 andauern. Der Verkehr wird in dieser Zeit mehrfach umgestellt.

SCHLIERNEN

Im Januar 2020 wurde die Bautätigkeit auf der Nordseite der Badenerstrasse im Bereich Reitmen aufgenommen. Die Erstellung der Werkleitungen wird im **April 2020** durch den Strassenbau abgelöst. Im **Juli 2020** wird voraussichtlich mit dem Bau der Nordseite der Badenerstrasse zwischen der Steinwiesenstrasse und dem Stadtplatz Schlieren begonnen.

Der Strassenbau der Färberhülistrasse wird voraussichtlich Mitte Juli 2020 abgeschlossen, um mit den Arbeiten am Tunnelportal beginnen zu können.

Der Strassenbau in der Spitalstrasse ist seit März 2020 in der Ausführung. Die Baustelle wird voraussichtlich im **Mai 2020** auf die Südseite der Spitalstrasse verschoben.

Mit rund einem Monat Vorsprung auf den Baufahrplan soll der Bau der Tunneldecke Anfang Juni 2020 abgeschlossen werden. Im Anschluss wird mit dem Werkleitungsbau entlang dem Tunnel gestartet. Geplant ist, mit dem Tunnelaushub **Mitte April 2020** zu beginnen. Der südliche Tunnelaushub wird mehrheitlich für die spätere Tunnelüberschüttung sowie für die Erstellung der Rekultivierungsfläche neben dem Tunnel aufgeschüttet. Der Abtransport des nördlichen Tunnelaushubes erfolgt im Juni 2020 über die Badenerstrasse.

- | | |
|---|---|
|  Verkehrsführung |  Fussgängerübergang |
|  Nur für Berechtigte |  (Prov.) Bushaltestellen |
|  Baustelle |  -- Linienführung LTB |
|  Sperrung | |

INDIVIDUALVERKEHR

Die Verkehrsführung bleibt unverändert. Die Zufahrten zu den Seitenstrassen und die Grundstückzufahrten sind bis auf kürzere Unterbrüche jederzeit möglich oder über Umfahrungen erreichbar. Bitte befolgen Sie die Signalisierungen und Weisungen der örtlichen Verkehrsdienste.

LANGSAMVERKEHR

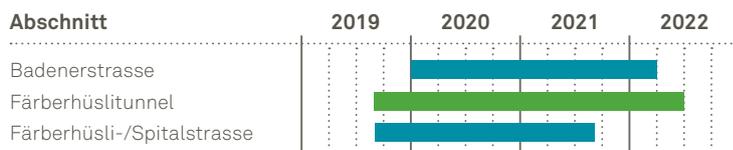
Die Zugänge zu den Liegenschaften sind jederzeit gewährleistet. Die Fussgängerführung entlang der Badener- und Spitalstrasse wird aus Sicherheitsgründen zeitweise nur auf einer Strassen-
seite geführt.

Der Veloverkehr erfährt keine Veränderungen gegenüber der bisherigen Verkehrsführung.

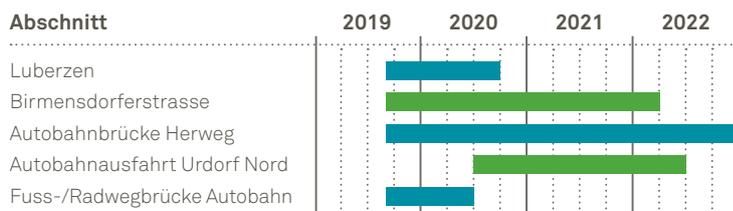
ÖFFENTLICHER VERKEHR

Die Buslinien verkehren wie in der vorgängigen Bauphase im 15- bzw. 30-Minuten Takt. Aufgrund der Baustelle können die Haltestellen leicht verschoben und der Zustieg temporär erschwert sein. Bitte beachten Sie die Fahrgastinformationen der VBZ.

GROBTERMINPLAN SCHLIEREN



GROBTERMINPLAN URDORF



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Chefbauleiter des Los 4 (Schlieren & Urdorf) oder direkt an die Limmattalbah AG.

LOS 4

Schlieren und Urdorf (Bachstrasse Schlieren bis Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon)

GRUNER WEPF AG

Andreas Germann
079 820 34 02